

## MERCI DE VOUS INSCRIRE PAR MAIL

anne.builles@lametro.fr  
**AVANT LE 18 SEPTEMBRE**  
Entrée libre sur inscription

N.B. : Merci de préciser dans votre mail si vous souhaitez participer à la balade urbaine (nombre de place limité) et au déjeuner.

### PLAN D'ACCÈS



**AMPHITHÉÂTRE DU CRDP**  
11, avenue du Général-Champon  
38000 Grenoble

- À 30 min de marche de la gare de Grenoble.
- À 5 min de marche de l'arrêt de tram Chavant et à 3 min de l'arrêt Albert 1<sup>er</sup> de Belgique.

### CONTACT

**JULIE BLAIS ET ANNE BUILLES**  
Grenoble-Alpes Métropole / SMTc  
Direction de la Mobilité et des Transports  
anne.builles@lametro.fr  
Tél. : 04 76 59 56 10

### PARTENAIRES

Certu



IUG  
institut d'urbanisme  
de grenoble



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
**GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE**

© papier 100% recyclé - terre pulvérisée



PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS  
DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

Vendredi  
**28 septembre 2012**  
JOURNÉE D'ÉTUDE  
**LA MARCHE  
C'EST LE PIED !**  
AMPHITHÉÂTRE DU CRDP  
À GRENOBLE

# PROGRAMME



IUG  
institut d'urbanisme  
de grenoble



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
**GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE**

# LA MARCHÉ C'EST LE PIED !

## JOURNÉE D'ÉTUDE



1 DÉPLACEMENT  
SUR 3 FAIT  
MOINS DE 1 KM,  
dans la région  
grenobloise.

33 MIN / JOUR  
temps de marche  
d'un Grenoblois.

6 MIN / JOUR  
temps de marche  
d'un habitant  
en périphérie  
de Grenoble.

Les travaux d'élaboration du Plan de Déplacements Urbains 2014-2030 ont identifié le développement de la **marche à pied comme un axe fort du programme d'actions.**

Mode de déplacement **actif, bénéfique pour la santé**, la marche est **accessible à tous.**

Se déplacer à pied reste le mode **le plus efficace** pour les trajets courts. La marche constitue par ailleurs un **mode d'accès privilégié aux transports en commun** et favorise ainsi leur développement.

Fort de ce constat, le SMTC, la Métro et l'Institut d'Urbanisme de Grenoble (IUG), en partenariat avec le Centre d'Études et de Recherche sur les Transports et l'Urbanisme (CERTU) et la Ville de Grenoble, organisent, le **vendredi 28 septembre 2012 une journée d'étude consacrée à la marche\***.

Cette journée permettra d'**impulser de nouvelles réflexions et d'imaginer de nouvelles pistes d'actions** pour le développement de ce mode de transport universel.

\*Cette journée d'étude est complémentaire du séminaire du 26 octobre 2012, organisé à Lyon par le CERTU sur le thème « Environnement urbain, déplacements et santé ».

# PROGRAMME DE LA JOURNÉE

**ANIMÉE PAR GILLES NOVARINA**  
Professeur à l'IUG et chercheur  
au laboratoire PACTE Territoires

**8 H 45** Accueil des participants.

**9 H 00** Départ pour la balade urbaine (sur inscription) avec Charles AMBROSINO et Jean-Michel ROUX (collectif Bazar Urbain).

**10 H 15** Introduction de la journée par Michel ISSINDOU, Président du SMTC.

**10 H 30** **La marche 2.0, Les services et ambiances urbaines pour le marcheur.** Interventions et débat avec la salle.

**12 H 45** Déjeuner (sur inscription).

**14 H 15** **La ville marchable.** Interventions et débat avec la salle.

**16 H 30** Présentation des travaux de quatre ateliers d'étudiants de l'IUG sur le thème des modalités actives.

**17 H 00** Synthèse de la journée par Marcus ZEPF, Directeur de l'IUG, et Anne-Marie MAÛR, Directrice d'études à l'Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise.

**17 H 30** Clôture de la journée.

### LA MARCHÉ 2.0, LES SERVICES ET AMBIANCES URBAINES POUR LE MARCHEUR

- *Les piétons, acteurs de l'urbanité* par Jacques LEVY, Géographe, École Polytechnique Fédérale de Lausanne.
- *Les services numériques pour le marcheur* par Fanch RUELLAN, Agence d'urbanisme de Pau / Bayonne.
- *La scénographie au service de la déambulation* par Éloi LE MOUËL, scénographe, Ville de Vannes.
- *La promotion de la marche au service de la santé* par Adélaïde BRIEUC, Ville de Grenoble, Direction de la Santé Publique.

### LA VILLE MARCHABLE

- *La « marche à haut niveau de service » dans le périurbain* par Sabine CHARDONNET, Architecte, Docteur en Urbanisme, ENSAPM.
- *Le plan piéton de Genève* par Albane FERRARIS, Ville de Genève, Service Urbanisme.
- *La place du piéton dans le partage de la voirie* par Samuel MAILLOT, Ingénieur mobilité, Agence RIBI Strasbourg.